



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-16174-LOC-1/2025

Заводни број: 002442004 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 08.08.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву **BELGRADE AIRPORT d.o.o. Београд, Сурчин, Аеродром Београд бр.47.** за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 12. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са ПДР-ом за комплекс Аеродрома “Никола Тесла Београд”, Градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун (“Службени гласник РС” број 36/20) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За изградњу проширења окретнице на полетно – слетној стази 12L - 30R на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду на кп. бр.5265 КО Сурчин, Градска

општина Сурчин, Град Београд, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са ПДР-ом за комплекс Аеродрома “Никола Тесла Београд”, Градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун (“Службени гласник РС” број 36/20).

Категорија објекта: Г,

Класификациона ознака: 213001, 213002, 222320, 222410.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Укупна површина парцеле / парцела:.....2 989 500 м²

Површина земљишта под објектом / заузетост:12,537.57 м²

Ширина ПСС и ширина проширења окретнице: ПСС - 2х22.5м=45м (коловоз) + 2х7.5м (рамена) = 60м.

У зони проширења окретнице, са десне стране (посматрано у смеру раста стационаже), ширина ПСС варира од минималних 22.5м до максималних 83м (коловоз) + 7.5м раме.

Ширина рамена:7.5м

Ширина основне стазе ПСС (Runway Strip):2 x140м = 280м

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци на инфраструктуру који су предмет захтева: Нема нових прикључака на инфраструктуру. Овим пројектом врши се укидање дела трасе постојећег колектора кишне канализације, односно ЕЕ И ТК каблова у зони радова И њихово измештање ван зоне радова, у основној стази полетно – слетне стазе. Предмет пројекта су грађевински радови на изградњи нових траса ван зоне радова И радови на укидању постојећих инсталација. Радовима се не сме нипошто угрозити функционисање аеродрома. Систем кишне канализације, као И ЕЕ И ТК каблова се прикључује на постојећу трасу, на пројектом дефинисаним местима, а сви радови се изводе на К.П. 5265 КО СУРЧИН.

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева: К.П. 5265 КО СУРЧИН – Кишна канализација, Систем светлосног обележавања и телекомуникациона окна на траси нових водова, а у свему према графичкој документацији. У наредним фазама израде техничке документације све инсталације биће предмет посебних свески.

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима: К.П. 5265 КО СУРЧИН – Постојећа кишна канализација, систем светлосног обележавања и телекомуникациони водови се налазе у зони планираних грађевинских радова на изградњи проширења окретнице. Овим пројектом се дефинишу сви радови на изградњи нових траса, односно напуштају старих траса, а радовима се не сме угрозити функционисање аеродрома. Кроз идејно решење обрађени су планирани радови и дефинисано је планирано решење, а у наредним фазама израде техничке документације све инсталације биће предмет посебних свески.

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева): К.П. 5265 КО СУРЧИН – Мења се траса колектора кишне канализације и измешта се траса постојећих ЕЕ и ТК каблова (гради се нова кабловска канализација и нова окна).

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају: К.П. 5265 КО СУРЧИН – Постојеће светиљке система светлосног обележавања, постојећи ригол у зони радова, постојећа кабловска канализација и постојећи колектор се измештају. Светиљке система светлосног обележавања се постављају према новом решењу окретнице, ригол се руши и гради се нов уз ивицу проширења, а ван зоне радова у основној стази гради се нов колектор кишне канализације и нова кабловска канализација.

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

Прикључак на канализациону мрежу (атмосферска канализација: Потребно је измештање постојећих инсталација у зони радова на изградњи проширења. Измештена траса којом се одводе атмосферске воде биће прикључена на постојећи систем ПСС 12R-30L.Пројектом је обухваћена је изградња кишне канализације и радови на изградњи новог колектора до прикључења на постојећи шахт МН625* на каналу Ø500mm постојеће полетно – слетне стазе 12L-30R и постојећи шахт МН9 на колектору D1000mm од PSS 12R-30L.

Електроенергетске инсталације система светлосног обележавања, инструменталног система прилажења и енергетског напајања ових Система: Постојеће светиљке Система светлосног обележавања се уклањају, а постојављају се нове, према решењу окретнице. Нове светиљке се прикључују на постојећи систем. Очекивана инсталисана снага опреме система ССО износиће максимално 7kVA. Детаљан прорачун ССО система биће дат кроз свеску 4/1 у наредној фази израде техничке документације

Измештање постојећих електроенергетских и телекомуникационих инсталација:

На основу података из кататарског плана подземних инсталација распон кабловске канализације угрожен радовима на проширењу полетно-слетне стазе приказан је на цртежима ознакама R-E100D до R-E109D/1,2 и састоји се од:- 11 енергетских каблова (пресека1x6mm² или слично), који секористе за напајање постојећег ССО,- 1 енергетског кабла ХНР 48 3x25mm²,10kV (у власништву SMATSA),- 2 оптичка кабла (у власништву SMATSA),- 32 заштитне цеви за полагање телекомуникационих инсталација,- 8 кабловских окана За потребе формирања новопроектоване кабловске канализације око предвиђеног проширења окретнице, предвиђа се изградња нових типских кабловских окана и нове кабловске канализације са одговарајућим бројем цеви PVC Ø110mm. Сви каблови који су предмет измештања, биће преспојени одговарајућим кабловским спојницама унутар кабловских окана R-E100D и R-E109D/1,2.Посебну ставку представљају инсталације у кабловској канализацији које формирају прстенасту 3кВ везу за напајање свих радио навигационих средстава SMATSA на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, као и оптички каблови који припадају инсталацијама SMATSA.Приликом радова на изградњи нове уметнуте полетно-слетне стазе, изведено је измештање дела трасе кабловске инсталације у власништву SMATSA, самим тим у предметном делу полетно слетне стазе инсталације SMATSA више нису у употреби.Приликом полагања новог кабла и преспајања постојећег и новог кабла, предвиђа се:- полагање новог енергетског кабла кроз нову кабловску канализацију уз коришћење одговарајућих спојница- У безнапонском стању врши се терминација постојећих каблова који су предмет измештања- Врши се преспајање постојећег кабла у кабловским окнима уз помоћ одговарајућих кабловских спојница.-Врши се тестирање, провера и пуштање у рад новопроектоване кабловске инсталације.

Постојеће стање:

Сви планирани радови на изградњи проширења планирани су у оквиру катастарске парцеле К.П. 5265 К.О. Сурчин. Зона планираних радова је од ивице постојећег коловоза са десне стране (посматрано у смеру раста стационаже) у зони основне стазе ка коловозу (риголу) уметнуте полетно слетне стазе 12R-30L.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Кп. бр.5265 КО Сурчин, налази се у целини III (подцелина IIIa – представљено на графичким прилозима) у оквиру концесионе локације.

У оквиру целине III планиране су јавне саобраћајне површине у оквиру којих је дефинисан постојећи комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд” (АНТ) и јавне зелене површине (заштитни зелени појас аеродрома).

Планирани радови планирају се у Зони платформи и маневарских површина.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Подела на карактеристичне целине и зоне:

У оквиру целине III налази се концесиона локација (подцелина IIIa). – Концесиона локација.

Комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд”

Планом је дефинисан комплекс аеродрома (АНТ)², кога у складу са специфичним садржајима и наменама чине следеће функционалне зоне:

- зона путничких терминала (ПТ)
- зона сервисних и логистичких садржаја (СЛС)
- зона платформи и манипулативних површина (ПМП)
- зона специјалних намена (СН)
- зона техничких служби (ТС)
- зона авиокомпанија (АК)
- зона инфраструктурних површина (ИП)
- зона саобраћајница у функцији комплекса.

Општа правила уређења и грађења

Општа правила уређења и грађења важе у случају када посебним правилима дефинисаним за сваку зону није другачије дефинисано.

Зона платформи и маневарских површина - Правила грађења

Зона платформи и маневарских површина обухвата све неопходне површине намењене полетању, слетању, земаљском кретању и пристајању ваздухоплова. Предметна зона је у функцији зоне путничких терминала, техничких служби, сервисних и логистичких садржаја, карго зоне и зоне осталих авиокомпанија. Саобраћајни и колски приступи зони условљени су обезбеђивано-рестриктивним режимом приступа и коришћења аеродромског комплекса. У складу са актуелним плановима развоја комплекса АНТ, планирана је реконструкција постојеће и изградња уметнуте полетно-слетне стазе, као и реконструкција постојећих и изградња новог система рулних стаза, маневарских површина и платформи различитих типова намењених одвијању ваздушног саобраћаја и техничком одржавању ваздухоплова. Решења саобраћајних површина за кретање и задржавање ваздухоплова (рулне стазе, спојнице, рулне стазе за брзи излаз и сл.), изузев осовина полетно-слетних стаза које су овим планом аналитички дефинисане, приказана су само индикативно. Прецизна решења ће бити дефинисана кроз израду техничке документације.

Услови за формирање грађевинске парцеле

Зона платформи и маневарских површина представља јединствену површину, састављену од више међусобно повезаних функционалних површина/платоа (ПМП 1 до ПМП 5). Целина III – У оквиру целине III, у зони ПМП5, планирају су грађевинске парцеле:

- 02 – ПМП, оријентационе површине око 7.556 m²;
- 03 – ПМП, оријентационе површине око 41.480 m²;
- 04 – ПМП, оријентационе површине око 105.283 m².

Напомена: Тачна површина планом дефинисаних грађевинских парцеле ће се тачно одредити У Републичком геодетском заводу, приликом формирања грађевинске парцеле.

Подцелина IIIa

- Свака катастарска парцела у подцелине IIIa може постати грађевинска парцела.
- Свака зона у подцелине IIIa може бити грађевинска парцела.
- Минимална површина грађевинске парцеле једнака је површини зоне

Намена:

- У Плану су приказане ознаке постојећих и планираних саобраћајних површина за полетање, слетање, кретање, паркирање и одржавање ваздухоплова:
- 89 – постојећа полетно слетна писта
- 90 – постојећа платформа А
- 91 – платформа Б
- 92 – платформа Ц
- 93 – платформа Е
- 94 – платформа Н
- 95 – генерална авијација

- 96 – уметнута стаза
- 97 – рулна стаза за брзе излазе ваздухоплова
- 98 – нова унакрсна рулна стаза
- 99 – зона за одлеђивање
- 100 – зона за одлеђивање
- 101 – рулна стаза за везу са ЈАТ техником

У складу са технологијом одвијања ваздушног саобраћаја, дозвољена је изградња објеката нискоградње:

- полетно-слетних стаза (постојеће и уметнуте ПСС);
- заштитне површине краја полетно-слетне стазе (RESA);
- **окретница на полетно-слетној стази;**
- рулних стаза;
- платформи за кретање, чекање и паркирање ваздухоплова;
- платформи за одлеђивање и заштиту од залеђивања; и
- сервисних саобраћајница и паркинга.
- Дозвољена је изградња и постављање помоћних објеката и опреме у функцији основне намене: – система светлосног обележавања и знакова;
- осветљења;
- SMR радара;
- CCTV система;
- MLAT сензора;
- опреме за ваздушну навигацију и система инструменталног слетања и осталих уређаја и система за потребе контроле летења;
- метеоролошке станице и опреме;
- објеката за одлеђивање и спречавање залеђивања (складиште, канцеларије, трафостаница); и
- простора за складиштење опреме за земаљску опслугу ваздухоплова;
- додатне инфраструктуре канализационог система аеродрома;
- подземне електроенергетске и телекомуникационе инфраструктуре за потребе система контроле летења,

- елемената обезбеђивања периметарске оgrade и контроле приступа обезбеђивано-рестриктивној зони;
- баријера у виду дефлектора за заштиту од издувних зона ваздухоплова у покрету); и
- других помоћних садржаја: трансформаторских станица, темеља, стубова, носача, рампи, надстрешница, ограда, полигона, складишта, резервоара, заштитних појасева рулних стаза и саобраћајница.

Положај и број објеката на парцели:

- Дозвољена је изградња више објеката нискоградње и помоћних објеката на парцели.
- Помоћни објекти су по положају слободностојећи.
- Минимално растојање између помоћних објеката на парцели је $\frac{1}{2}$ висине вишег објекта.
- Осовине постојеће и уметнуте полетно-слетне стазе аналитички су дефинисане на графичком прилогу 4. Регулационо-нивелациони план за грађење објеката и саобраћајних површина са аналитичко-геодетским елементима за обележавање, Р 1:1.000.
- Организација и уређење маневарских површина су приказани индикативно.

Кончан положај, организацију и димензије свих објеката нискоградње дефинисати кроз разраду техничке документације, у сарадњи са службама надлежним за безбедност ваздушног саобраћаја и контролу летења.

- Помоћне објекте постављати у оквиру грађевинских линија приказаних на графичком прилогу 4. Регулационо-нивелациони план за грађење објеката и саобраћајних површина са аналитичко-геодетским елементима за обележавање, Р 1:1.000.

Правила и услови за интервенције на постојећим објектима:

- Дозвољени су радови на инвестиционом и текућем одржавању, адаптацији и санацији свих постојећих објеката до њихове замене.
- Дозвољена је реконструкција постојеће полетно-слетне стазе, која је условљена претходном изградњом уметнуте полетно-слетне стазе и адекватног система рулних стаза.

Саобраћај и пешачке комуникације:

- Колске, сервисне и пешачке комуникације дефинисати у складу са сигурносно-безбедносним режимом приступа и функционисања аеродромског комплекса.

Инжењерско-геолошки услови:

- Зона ПМП се налази у инжењерско-геолошком рејону С1а који је окарактерисан као повољан за урбанизацију.

– Објекти се могу фундирати директно (плоче, траке-унакрсно повезане, самци) на дубини елиминисања хумусног слоја. У циљу заштите објеката од могућег неравномерног слегања неопходно је одстранити концентрисано допунско квашење темељног подтла водом. Евентуално насипање вршити искључиво лесом (лесоидима) уз прописно збијање. Насипање се не сме вршити песком-шљунком јер би оно представљао реципијент површинских вода у подтло објеката што би кроз експлоатацију изазвало деформације као последице неравномерног слегања.

– Код објеката за комуналну инфраструктуру сви спојеви морају бити флексибилни и заштићени. Треба обезбедити могућност праћења стања водоводно-канализационих инсталација и могућност брзе интервенције у случају хаварије на мрежи јер би представљале потенцијалну опасност за накнадно провлажавање подтла које би изазвало деформације на објектима.

– За сваки новопланирани објекат неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања а све у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, бр. 101/15 и 95/18).

Зона специјалних намена:

Зона специјалних намена обухвата службе специфичних безбедносних захтева: комплекс хеликоптерске јединице Министарства унутрашњих послова РС (СН3), Авио службе Владе РС (СН4), као и објекте и полигоне ватрогасно-спасилачке службе аеродрома (СН1 и СН2). Предвиђено је уклањање постојећег складишта горива уз ватрогасну јединицу, задржавање постојећих квалитетних објеката и изградња нових капацитета (помоћних објеката и хангара). У делу комплекса хеликоптерске јединице планирана је изградња новог хангара, антенског стуба, гараже, подземног склоништа и изградња новог хелидрома. Планиран је алтернативни саобраћајни приступ комплексу изван рестриктивне зоне аеродрома. Имајући у виду позицију ове зоне у оквиру комплекса АНТ, колски и пешачки приступи условљени су режимом обезбеђивано-рестриктивне зоне. Кроз израду техничке документације неопходно је дефинисати интерне саобраћајнице у складу са основном наменом.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Унутар графичке документације је дефинисан прилог ***NEO-LYBE-TRPD-IDR-00-01-R00 – ПРЕГЛЕДНА КАРТА – МАКРО ЛОКАЦИЈА*** на коме су јасно приказане све катастарске парцеле које су од значаја за израду предметног пројекта изградње проширења постојеће окретнице на полетно слетној стази 12L-30R. Ту је означена граница радова. Сви планирани радови на изградњи проширења планирани су у оквиру катастарске парцеле К.П. 5265 К.О. Сурчин. Зона планираних радова је од ивице постојећег коловоза са десне стране (посматрано у смеру раста стационаже) у зони основне стазе ка коловозу (риголу) уметнуте полетно слетне стазе 12R-30L. Није планирана фазна градња.

На графичком прилогу ***NEO-LYBE-TRPD-IDR-00-02-R00 - ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА - ПОЛЕТНО - СЛЕТНЕ СТАЗЕ И РУЛНЕ СТАЗЕ*** приказано је постојеће стање свих коловозних површина, полетно – слетне стазе са системом рулних стаза, као и границе косина у основој стази, са приказом зоне у којој су планирани радови који су предмет овог пројекта. Ширина постојеће полетно-слетне стазе у пројектованом и извршеном стању износи 45м са припадајућим обостраним раменима (shoulder) од 7,5м што укупно износи 60м. У њеном попречном профилу постоје обостране риголе за прихват атмосферских вода које се каналишу у сливничке решетке и даље контролисано одводе системом кишне канализације до реципијената.

Коришћењем софтверског пакета TRANSOFT SOLUTIONS, модула AviPLAN, namenjen za Airside desing and Operations, вршена је провера проходности критичних ваздухоплова кодног слова E. У анализи су коришћени следећи критични ваздухоплови, и то: BOEING B777-300ER, BOEING B747-400, BOEING B777-200ER, AIRBUS A330-300, AIRBUS A340-300, AIRBUS A350-900 I AIRBUS A330-200. Ови ваздухоплови, односно њихова проходност коришћени су у циљу дефинисања геометрије будуће окретнице, а све у складу са сертификационим захтевом описаним у одговарајућем поглављу под редним бројем (1). Као прилог овог пројекта у свесци 2/2.1 налази се **Прилог 2 – Извештај о кретању ваздухоплова** где се јасно могу видети детаљне карактеристичке ваздухоплова, углови заокрета, брзина кретања, као и време за које је потребно да се ваздухоплов окрене према софтверској симулацији. На цртежу **NEO-LYBE-TRPD-IDR-22-05-R00 - КРИВЕ ПРОХОДНОСТИ КРИТИЧНИХ ВАЗДУХОПЛОВА** у свесци 2/2.1 приложена је графичка интерпретација кретања сваког од ваздухоплова. На основу овога дефинисане су ивичне линије коловоза окретнице.

Минимална ширина окретнице је на месту почетка изградње, то јест одговара ширини ПСС, па ширина ПСС на том делу износи 45м, са припадајућим обостраним раменима (shoulder) од 7,5м што укупно износи 60м. Окретница са десне стране је пројектована тако да је максимална ширина коловоза окретнице са десне стране 83м. Уз ивицу коловоза окретнице пројектовано је раме – схоулдер ширине 7.5м. Уз ивицу рамена пројектован је бетонски ригол. Његова функција јесте каналисање површинских вода. Ширина ригола износи 2.22м.

Што се тиче саме осовине коришћена је дефинисана осовина из пројекта реконструкције постојеће ПСС 12-30 (а сада изнака 12L- 30R) коју је израдило предузеће NEO Aerodromes engineering d.o.o. из Београда, одговорни пројектант Никола Симић, д.и.г. Предмет изградње проширења, а у складу са проходности ваздухоплова, јесте зона од КМ 3+198.157 до КМ 3+404.059, са десне стране осовине, посматрано у смеру раста стационаже.

Ситуациони план свих површина дат је на цртежу **NEO-LYBE-TRPD-IDR-00-04-R00 - СИТУАЦИОНИ И НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН**. Еквидистанца за изолиније коловоза и рамена износи 5цм, док је за косине 25цм. Уз све остале елементе дефинисан је и план обележавања.

У техничкој документацији приказан је подужни профил по усвојеној осовини. Као што је наведено, осовина је усвојена у потпуности из пројекта реконструкције постојеће ПСС 12-30 (а сада изнака 12L-30R) коју је израдило предузеће NEO Aerodromes engineering d.o.o. из Београда, Одговорни пројектант Никола Симић, д.и.г. Према томе је усвојен и подужни профил, односно формирана је нивелета. Као што је описано, предмет изградње проширења, а у складу са проходности ваздухоплова, јесте зона од КМ 3+198.157 до КМ 3+404.059, са десне стране осовине, посматрано у смеру раста стационаже. Подужни нагиб је доста благ, ред величине изнеђу 0.04 и 0.07%. Сходно томе формирана је и нивелета овог пројекта. Подужни профил приказан је у свесци 2/2.1 на цртежу **NEO-LYBE-TRPD-IDR-22-07-R00 – ПОДУЖНИ ПРОФИЛ**.

Попречни нагиб коловоза износи око 1% од осовине према постојећем риголу, а тај нагиб је примењен и на коловозу и на раменима. Постоје нека места где је нагиб нешто мањи од 1%, као и зоне где је тај нагиб нешто већи од 1% (реда величине од 0.93% до 1.08%), али је као меродавни нагиб усвојен 1%. Пројектант је одлучио да задржи постојећу оријентацију нагиба и да задржи исти нагиб. У потпуности су задржани постојећи нивелациони односи, а нагиб коловоза је „продужен“ до нових ивичних линија проширења окретнице. Нагиб рамена је, због уклапања у постојеће стање, на самом почетку проширења извитоперен са постојећих (почетних) 0.5% на 2.5%, и тај нагиб је задржан до краја проширења окретнице. Што се тиче нагиба риголе, пројектант је искористио могућност дат у сертификационим захтевима да се у прва 3м од ивице може јавити нагиб од 5%. То је примењено на ширини од

60цм, а онда је примењен хирозонтални нагиб од 42цм, а након тога ка косинама основне стазе примењен је нагиб од 2.5% успонски, на растојању од 120цм. Од ивице ригола према постојећем терену у основној стази планиране су косине. Примењен је попречни нагиб од 2.5% од ивице ригола до уклапања у постојеће стање. **Сви примењени нагиби су у складу са важећом регулативом и сертификационим захтевима.** Нивелациони план свих површина дат је на цртежу **NEO-LYBE-TRPD-IDR-00-04-R00 - СИТУАЦИОНИ И НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН.** Еквидистанца за изолиније коловоза и рамена износи 5цм, док је за косине 25цм. Уз све остале елементе дефинисан је и план обележавања.

На цртежу **NEO-LYBE-TRPD-IDR-00-05-R00 - НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ И ДЕТАЉИ** дат је приказ свих усвојених елемената профила, као и усвојени нагиби. Као што је поменуто, геометрија окретнице је пројектована у складу са проходности критичних (критичног) ваздухоплова, па ширина варира до максималних 53м, што даје укупну ширину окретнице од 83м са десне стране осовине. Постојећи и пројектовани коловоз у тој зони имају нагиб од 1%. Ширина рамена износи 7.5м, Ширина ригола је 2.22м, а косине имају нагиб од 2.5%. Важно је напоменути да све пројектоване косине од ивице ригола до места уклапања са постојећим тереном су планиране са завршним слојем од хумуса дебљине 20цм, али испод се налази слој ојачања од дробљеног агрегата 0/31мм дебљине 20цм.

У циљу боље прегледности формиран је цртеж **NEO-LYBE-TRPD-IDR-00-03-R00 - ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА ПРОЈЕКТОВАНИХ ПОВРШИНА.** Ту је дата графичка интерпретација усвојених решења. У складу са тим дата је табела заузетости по парцелама:

Табела 3 – Преглед површина и заузетости по парцелама

PREGLED POVRŠINA I ZAUZETOSTI PO PARCELAMA			
BROJ K.P.	Površina parcele	Površina pod objektima	Zauzetost (%)
	[m ²]	[m ²]	[%]
5265	2,989,500.00	12,537.57	0.42
UKUPNO	2,989,500.00	12,537.57	

док је преглед површина са материјализацијом завршног слоја дефинисан у следећој табели:

Табела 4 – Материјализација површина

MATERIJALIZACIJA POVRŠINA		
Nanema površine	Materijalizacija završnog sloja	Površina u obuhvatu projekta [m²]
Kolovoz okretnice	Asfalt beton	6,696.47
Ramena	Asfalt beton	1,602.47
Rigol za odvođenje površinskih voda	Beton	497.94
Projektovane kosine u osnovnoj stazi prema okolnom terenu	Humusni materijal - trava	3,740.69
UKUPNO		12,537.57

Према решењу, коловозна конструкција окретнице је сачињена од следећих слојева:

- Геотектил вунени
- Израда слоја каменог агрегата DK 0/63мм д = 30 цм
- Израда слоја каменог агрегата DK 0/31 мм д = 30 цм
- Израда слоја каменог агрегата DK 0/31 мм д = 22 цм
- Израда слоја асфалт бетона - битуминизирани носећи слоја AC 32base д = 9 цм
- Израда слоја асфалт бетона - битуминизираног везног слоја AC 22 bin д = 8 цм
- Израда слоја асфалт бетона – хабајући слој AC 16surf д = 6 цм

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање коловозних површина је планирано преко затвореног система кишне канализације. Новопројектована кишна канализација наведених маневарских површина везује се за свеобухватни систем кишне канализације који се дат у **Свесци 3/2** која је део пројекта уметнуте полетно – слетне стазе. Коришћењем података о постојећем стању пре почетка радова на изградњи уметнуте ПСС, решења из пројекта за изградњу уметнуте ПСС, као и пројекта за реконструкцију постојеће ПСС, усвојено је ново решење кишне канализације у зони обухваћеној радовима. Кишна канализација биће део засебне свеске у следећој фази израде техничке документације кроз свеску 3. Овде су дата предложена решења и описан је концепт и начин одвођења вода до уклапања у постојећи систем. Овде је неопходно поменути да се прикупљање атмосферских вода са коловозних површина врши линијским елементом - риголом и преко шахтова и транспортних цеви се врши евакуација атмосферских вода до реципијента а то је ретензија која се налази у југоисточном делу комплекса аеродрома, ван периметаске оградe. Ретензија је део пројекта уметнуте ПСС. Као што је написано, на нижој страни планиран је бетонски ригол. Коначна геометрија риголе је дефинисана овој фази израде техничке документације, а нагиби риголе су усаглашени са дозвољеним нагибима прописаним у важећем Правилнику о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома. Према овом Правилнику, у складу са CS ADR-DSN.B.185, став а), дефинисана је допуна дозвољених нагиба где је наведено да због ефикаснијег одводњавања за прва 3м од ивице рамена уметнуте полетно – слетне стазе могуће је извести нагиб од максимално 5%. Део ригола који је под максималним дозвољеним нагибом од 5% је ширине 60цм, што значи да је дубина ригола око 3.5цм у средишњој зони. Ширина средишње зоне ригола износи 42цм а попречни нагиб исте износи 0%. Ширина дна риголе (средишњег дела) од 42цм довољна је за смештај линијског канала, који ће бити обрађен кроз свеску 3 која ће бити део наредне фазе израде техничке документације. Дебљина ригола износи 25цм на ивицама, док је на делу средишње зоне, у дну, ригола дебљине 21цм. Ригола се израђује од неармираног бетона класе C35/45. На свака 4 дужна метра риголе предвиђена је израда привидних попречних спојница ширине 0.8цм И дубине 2.5цм, као и испуна спојница масом за заливање у свему према SRPS EN 14188.

Што се планума тиче на нижој страни, а испод риголе и линијског канала, планирана је израда дренаже планума. Дренажни ров израђује се од перфориране цеви $\varnothing 160$. Цев се поставља на бетонски јастук од мршаваог бетона, а минимална висина филтерског слоја изнад цеви износи 30цм. Планирано је и полагање геотекстила ради сепарације. Дренажа постелице се састоји од дренажног слоја од агрегата гранулације 0/63мм минималне дебљине 30цм који ће се извести испод окретнице, и подужних дренажних перфорираних колектора. Израда дренажног тепиха представља техничко решење (обезбеђује филтрацију процедурних атмосферских вода и боља геомеханичка својства тла) којим ће се решити одвођење процедурних атмосферских вода испод планиране окретнице.

Дренажни тепих се изводи на целој површини. У циљу бржег одвођења прикупљене процедурне атмосферске воде пројектовани су и дренажни колектори (цевна дренажа) који се изводе од перфорираних дренажних цеви пречника DN160 са ревизионим окнима који омогућају контролу рада пројектоване дренаже. Респектујући постојеће хидродинамичке и хидрохемијске услове хоризонтална цевна дренажа израдиће се са квалитетним перфорираним перфорираним коругованим дренажним PEHD цевима, пречника DN160, SN8, при чему је површина перфорације цеви већи од 50 cm^2/m . Пречник отвора филтерске конструкције, према усвојеним критеријумима, је $D_o = 1,4 \text{ mm}$. Колектор се поставља праволинијски од окна до окна, док је за мање углове скретања предвиђено полагање колектора савијањем у складу са техничким условима које прописује произвођач цеви (уграђују се фитинзи на местима спајања колектора, док се на осталим локацијама скретање колектора изводи савијањем). Радове на монтажи прилагодити условима на терену током извођења радова. Ревизиона окна се изводе од армирано-бетонских цеви пречника 1м, у складу са детаљем из цртежа. Силази су округлог облика унутрашњег пречника 1,0м до цца 1,8м испод површине терена, где се поставља конусни завршетак са плочом за ливеногвоздени поклопац пречника 0,62м за калсу оптерећења D400. Спојеве између цеви је потребно испунити битуменском масом или убацити гумени прстен, у циљу спречавања изношења материјала из основне средине у дренажни колектор. Изглед и димензије ревизионог окна је дат на одговарајућим цртежима. Дно шахта ће се испунити неармираним бетоном ради формирања кинете, према детаљу из цртежа. Детаљи ће бити део наредне фазе израде техничке документације.

Решењем окретнице на постојећој полетно – слетној стази 12L-30R потребно је измештање постојећих инсталација које су у колизији са новопроектованим решењем и пројектовати нов систем одвођења атмосферских вода који ће бити прикључена на постојећи систем BCIR. Пројектом је обухваћена је изградња кишне канализације и радови на изградњи новог колектора до прикључења на постојећи шахт МН625* на каналу Ø500mm постојеће полетно – слетне стазе 12L-30R и постојећи шахт МН9 на колектору D1000mm уметнуте писте BCIR. Имајући у виду да је постојећим решењем евакуације кишне канализације за уметнуту писту BCIR предвиђено контролисано испуштање атмосферских вода у реципијент (мелиорациони канал „Галовица“) и то преко два ретензиона базена, преусмеравањем појединих деоница постојеће кишне канализације на будући цевни систем и на већ изграђене ретензионе базене, нови систем кишне канализације окретнице неће повећати постојеће капацитете колектора и ретензија. Трасирање развода канализације је усклађено са расположивом топографијом терена и нивелетом постојећих цевовода. Мерадавни интензитет кише полетно- слетне стазе је дефинисан Мастер планом и за повртани период 10год и време трајања 20мин износи 232 l/s/ha . Систем атмосферске канализације је пројектован од двослојних коругованих канализационих цеви од PP (полипропилена), дефинисаних преко унутрашњег пречника DN/ID, са екструзионо завареном крутом спојницом, чврстоће прстена SN 8 KN/m^2 . Све цеви морају да буду у складу са важећим ЕУ нормама EN13476 и DIN 16961; према одобреној листи испоручиоца цевног материјала. На свим хоризонталним и вертикалним преломима атмосферске канализације предвиђена је монтажа префабрикованих АБ ревизионих окана минималног унутрашњег пречника $D = 1000 \text{ mm}$. Прихватање и одвод атмосферских вода из пројектованих ригола врши се линијским системом шлиц одводних канала за класу оптерећења F900 (у даљем тексту "slot drain") слично типу АСО Q-Max или система који има исте или боље карактеристике. Систем шлиц одводних канала -"slot drain" предвиђен је како би се задовољио захтев за економичним одвођењем великих хидрауличких капацитета. Систем је предвиђен за одводњу великих површина са једностраним падом. Сви сегменти ревизионих окана треба да буду лако спојиви, а сви спојеви се морају изводити помоћу одговарајућих заптивних елемената (гумених прстенова) чијом употребом се обезбеђује водонепропусност, статичка стабилност и отпорност на деловање узгона. Сви заптивни елементи окна треба да буду израђени у складу са захтевима који су дефинисани одговарајућим ЕН стандардом, морају бити водонепропусни и отпорни на притисак до 0,5

бага. Спајање свих елемената окна и спојеве окна са цевоводом извести у складу са препорукама одобреног испоручиоца цевног материјала. Затрпавање вишка ископа око окана се врши засипањем песком у слојевима до 30cm, уз набијање и подбијање; сви радови морају бити изведени у складу са техничким условима и упутствима произвођача цевног материјала; услови уградње морају бити дефинисани и према карактеристикама тла. На сваком ревизионом силазу монтирати LG поклопац светлог отвора Ø605 mm, од нодуларног лива (GGG 40), за класу саобраћајног оптерећења D400 у складу са SRPS EN124 стандардом.

Ситуациони план и подужни профили хидротехничких инсталација дати су кроз овај пројекат, и то на цртежу од **NEO-LYBE-TRPD-IDR-00- 07-R00**.

ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ

И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Предмет пројектне документације је измештање постојећих електроенергетских телекомуникационих инсталација у оквиру обезбеђене рестриктивне зоне Аеродрома Никола Тесла. Кроз Идејно решење дати су цртежи и кратак опис, а у наредној фази израде техничке документације биће предмет посебних свески. Радовима на проширењу постојеће окретнице су угрожене постојеће електроенергетске и телекомуникационе инсталације, стога је предвиђено измештање истих. Приликом измештања кабловске канализације вођено је рачуна да удаљеност трасе новопроектване кабловске канализације од ивице полетно - слетне стазе буде минимум 5м.

На основу података из кататарског плана подземних инсталација распон кабловске канализације угрожен радовима на проширењу полетно-слетне стазе приказан је на цртежима ознакама R-E100D до R-E109D/1,2 и састоји се од:

- 11 енергетских каблова (пресека 1x6mm² или слично), који се користе за напајање постојећегSSO,
- 1 енергетског кабла ХНП 48 3x25mm²,10kV (у власништвуSMATSA),
- 2 оптичка кабла (у власништву SMATSA),
- 32 заштитне цеви за полагање телекомуникационих инсталација,
- 8 кабловских окана.

Детаљнији попис електроенергетске и телекомуникационе кабловске инсталације биће приказан након теренског увида у постојеће стање, у каснијој фази пројектовања.

Због планираног проширења полетно-слетне стазе, неопходно је уколнити/демонтирати кабловска окна, кабловску канализацију и припадајуће кабловске инсталације у зони радова. За потребе формирања новопроектване кабловске канализације око предвиђеног проширења полетно-слетне стазе, предвиђа се изградња нових типских кабловских окана и нове кабловске канализације са одговарајућим бројем цеви PVC Ø110mm. Сви каблови који су предмет измештања, биће преспојени одговарајућим кабловским спојницама унутар кабловских окана R-E100D и R-E109D/1,2. Посебну ставку представљају инсталације у кабловској канализацији које формирају прстенасту 3kV везу за напајање свих радио навигационих средстава SMATSA на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, као и оптички каблови који припадају инсталацијама SMATSA. Приликом радова на изградњи нове уметнуте полетно-слетне стазе, изведено је измештање дела трасе кабловске инсталације у

власништву SMATSA, самим тим у предметном делу полетно слетне стазе инсталације SMATSA више нису у употреби.

Приликом полагања новог кабла и преспајања постојећег и новог кабла, предвиђа се:

- полагање новог енергетског кабла кроз нову кабловску канализацију уз коришћење одговарајућих спојница
- У безнапонском стању врши се терминација постојећих каблова који су предмет измештања
- Врши се преспајање постојећег кабла у кабловским окнима уз помоћ одговарајућих кабловских спојница.
- Врши се тестирање, провера и пуштање у рад новопројектоване кабловске инсталације.

Графичка документација која обрађује измештање инсталација је дата кроз овај пројекат на цртежу **NEO-LYBE-TRPD-IDR-00-08- R00**.

ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

У склопу овог пројекта сагледани су сви елементи саобраћајне сигнализације, односно саобраћајно решење уопштено, за потребе овог пројекта. Предметна окретница полетно-слетне стазе обележена је потребним хоризонталним ознакама и пратећим системом светлосног обележавања за могућност одвијања операција у VFR условима 0-24h.

Хоризонтална сигнализација окретнице на аеродрому предвиђена је ознакама жуте боје а сви елементи хоризонталне сигнализације су дефинисани и пројектовани за полетно-слетну стазу кодног слова и броја 4E, и референтну флоту - Boeing 777-300ER, Boeing 747-400, Airbus A330-300 и Airbus A350-900. Пројектована путања кретања ваздухоплова дефинисана је тако да се сви референтни и релевантни ваздухоплови категорије E могу кретати брзином од 10 kts (18,52km/h), при максималном углу управљања носним точком од 45° када пилотска кабина прати ознаку осе окретнице. Ознаке окретнице на прагу 30R планиране су према правилнику **ICAO Annex 14 Volume 1 Aerodrome Design and Operations** и **Правилнику о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС, бр. 11/17, 16/19, 78/21, 78/22 и 89/24).**

Runway turnpad centre line marking - Ознака средње линије окретнице на полетно-слетној стази представља пуну линију жуте боје дебљине 0,15м. Наставља се на осу рулне стазе E која се улива на полетно слетну стазу 12L-30R у дужини већој од 60м. Оса окретнице, као и оса рулних стаза, води се дуж ознаке средње линије полетно слетне стазе на растојању од 0.9 м. Након заокрета обезбеђено је вођење по правцу у дужини од 60м.

Runway turnpad side stripe marking- Ознака бочне ивице окретнице на полетно-слетној стази састоји се од две непрекидне паралелне линије, жуте боје, ширине 0.15м, које се налазе на међусобном растојању од 0,15м. Ове линије се прекидају при налиаску на ивичне линије полетно слетне стазе.

Детаљан опис решења ће бити предмет наредне фазе израде техничке документације кроз свеску 8 - пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације.

СИСТЕМ СВЕТЛОСНОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА

На основу хоризонталне сигнализације предметне окретнице унутар ове техничке документације дефинисани су сви потребни елементи система светлосног обележавања и то:

- *Ивична светла окретнице на полетно-слетној стази* - светла плаве боје планирана су на растојању од 1,5м од ивице окретнице, на међусобним растојањима мањим од 30м.
- *Светла осе окретнице на полетно слетној стази* - усмерена светла зелене боје, постављена су на 0,3м од планиране путање кретања пилотске кабине на самој окретници. Максимална међусобна растојања светала у заокрету износи 7,5м, док на правцу, ова дужина, износи 15м.
- *Ивична светла полетно слетне стазе* – усмерена двобојна светла која у правцу краја полетно-слетне стазе сијају црвеном бојом, док ка прагу 12 сијају жутом бојом. Максимално међусобно растојање светала ивице износи 60м. Постављање ових светала планирано је по постојећем стању.

Детаљан опис решења напајања ће бити предмет наредне фазе израде техничке документације кроз свеску 4, пројекат система светлосног обележавања.

ИСПУЊЕНОСТ СЕРТИФИКАЦИОНИХ ЗАХТЕВА

На основу описа усвојених решења и наведених сертификационих захтева, може се констатовати да су сви сертификациони захтеви испуњени.

У свесци 2/2.1 дато је посебно поглавље које обрађује све сертификационе захтеве, као и доказе о испуњености.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Укрштање и паралелно вођење:

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-3/2025 од 17.07.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-4/2025 од 04.07.2025. године.
- „СББ“ Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-6/2025 од 19.06.2025. године.
- „СЕТИН“ Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-7/2025 од 23.06.2025. године.

Услови Аеродрома Београд:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- Аеродром „Никола Тесла“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-5/2025 од 19.06.2025. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Завод за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-9/2025 од 26.06.2025. године.

Противпожарни услови:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-8/2025 од 19.06.2025. године

Безбедност ваздушног саобраћаја:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-14/2025 од 08.08.2025. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-11/2025 од 15.07.2025. године.
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-12/2025 од 23.06.2025. године. Ненадлежно.

Услови министарства животне средине – Процена утицаја:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Министарство заштите животне средине, Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-10/2025 од 25.06.2025. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-3/2025 од 17.07.2025. године.
- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-4/2025 од 04.07.2025. године.
- „СББ“ Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-6/2025 од 19.06.2025. године.
- „СЕТИН“ Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-7/2025 од 23.06.2025. године.
- Аеродром „Никола Тесла“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-5/2025 од 19.06.2025. године.
- Завод за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-9/2025 од 26.06.2025. године.
- МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-8/2025 од 19.06.2025. године
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-11/2025 од 15.07.2025. године.
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-12/2025 од 23.06.2025. године. Ненадлежно.
- Министарство заштите животне средине, Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-10/2025 од 25.06.2025. године;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-14/2025 од 08.08.2025. године.

Саставни део ових локацијских услова је **„Идејно решење за изградњу проширења окретнице на полетно – слетној стази 12L- 30R на аеродрому „Никола Тесла“ у**

Београду на кп. бр.5265 КО Сурчин, Градска општина Сурчин, Град Београд“, израђено од стране NEO AERODROMES ENGINEERING D.O.O. Београд, Народних Хероја 42.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

IX. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

X. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002814294 2025

Датум: 23.06.2025. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за ИЗГРАДЊУ ПРОШИРЕЊА ОКРЕТНИЦЕ НА ПОЛЕТНО – СЛЕТНОЈ СТАЗИ 12L-30R НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“ У БЕОГРАДУ НА К.П. 5265 КО СУРЧИН, ГРАДСКА ОПШТИНА СУРЧИН.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-16174-LOC-1-HPAP-10/2025 од 17.06.2025. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за ИЗГРАДЊУ ПРОШИРЕЊА ОКРЕТНИЦЕ НА ПОЛЕТНО – СЛЕТНОЈ СТАЗИ 12L-30R НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“ У БЕОГРАДУ НА К.П. 5265 КО СУРЧИН, ГРАДСКА ОПШТИНА СУРЧИН, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона, (3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина

или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) утврђени су пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја - Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту ИЗГРАДЊЕ ПРОШИРЕЊА ОКРЕТНИЦЕ НА ПОЛЕТНО – СЛЕТНОЈ СТАЗИ 12L-30R НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“ У БЕОГРАДУ НА К.П. 5265 КО СУРЧИН, ГРАДСКА ОПШТИНА СУРЧИН и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 4 – Аеродроми, сви пројекти који нису наведени у Листи I.

На основу напред наведеног, носилац пројекта BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd, Аеродром Београд 47, Сурчин – Београд, је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

Aleksandar
Dujanović
200073881

Digitally signed by
Aleksandar
Dujanović
200073881
Date: 2025.06.25
13:51:19 +02'00'

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
По решењу о овлашћењу
бр. 002090484 2025 14850 009 005 020 092
од 06.05.2025. године

Александар Дујановић

Доставити:

- Наслову
- Архиви